

## Module de capteur de choc

«Nous avons réussi à réduire nos frais de dommages de plus de 60%, et à rentabiliser ainsi notre investissement d'origine» Client fabricant, Royaume-Uni

- Assure le contrôle de gestion
- Réduit les frais de dommages et les temps d'arrêt associés
- Empêche l'utilisation de véhicules endommagés
- Encourage le sens de la responsabilité du cariste
- Améliore les pratiques de conduite

Les coûts d'opérateur représentant 70% des coûts d'exploitation totaux des véhicules et 40% de tous les coûts hors contrat étant attribuables à une erreur de cariste, il est critique de pouvoir identifier les responsables des dommages et de comprendre les raisons pour lesquelles certains incidents sont plus fréquents dans des services spécifiques et des zones où il est difficile de travailler.

Des comportements de conduite imprudents ou agressifs peuvent causer des dommages coûteux aux véhicules, aux produits et à l'infrastructure, par conséquent, être en mesure de contrôler les événements et les caristes est essentiel pour le contrôle de gestion et la réduction des incidents.



Feu à éclats et sirène montés sur le véhicule

Le module de capteur de choc TruckLOG® peut être installé sur tous les types de véhicules de maintenance et signalent tous les impacts accidentels. Le module vous donne les moyens de contrôler la fréquence des incidents et les caristes responsables et peut être développé pour vous fournir plus de données, vous aidant ainsi à évaluer les coûts associés.

Le module de capteur de choc est installé en parallèle à notre module de contrôle d'accès et existe en trois options:

### 1 Contrôle d'accès Plus – Alertes sonores/visuelles

Ce module de capteur de choc peut être programmé pour activer une alerte sonore ou visuelle sur le véhicule lorsqu'un choc d'une intensité inacceptable est enregistré et que le seuil programmé a été dépassé. Seuls les superviseurs chargés d'inspecter et de remettre les véhicules en service peuvent annuler les alertes en utilisant une carte à puce de RAZ.

### 2 Contrôle d'accès Plus – Alertes sonores/visuelles + Logiciel administratif de base

Ce module de capteur de choc déclenche une alerte sonore ou visuelle sur le véhicule lorsque les chocs dépassent le seuil

Data Extraction Card			Truck ID: 006	Fleet Number: 6	
PIN	Driver	Messages	Time of Logon	Duration	Utilization(%)
39558	A Cooper		08:51:37 19/07/2005	B0:03:26	41
39558	A Cooper		16:18:34 13/07/2005	B0:03:03	33
39558	A Cooper		16:18:04 13/07/2005	B0:00:07	100
39558	A Cooper		12:10:28 13/07/2005	B0:02:27	17
39558	A Cooper	Impact Alarm	12:09:42 13/07/2005	B0:00:43	100
39558	A Cooper		12:09:38 13/07/2005	B0:00:03	100
39558	A Cooper		08:15:21 13/07/2005	B0:04:37	24
39558	A Cooper		14:13:47 13/07/2005	B0:07:51	62
39558	A Cooper		11:28:26 12/07/2005	B0:04:53	58
39558	A Cooper		11:10:58 12/07/2005	B0:02:36	22

Écran de rapport de base

programmé et fournit un rapport de base indiquant l'identité du véhicule, le code d'identification du cariste et l'heure et la date de tous les chocs exagérés qui ont été détectés.

### 3 Système d'information de gestion de parc

Notre troisième option complète rassemble à la fois les alertes sonores et visuelles et notre système d'information de gestion de parc (FMIS) pour fournir des informations encore plus détaillées en enregistrant notamment l'intensité du choc reçu et l'heure et le nom du superviseur responsable de réarmer le véhicule, le déclarant ainsi apte à être conduit en toute sécurité.

Toutes ces informations sont mémorisées dans le FMIS et peuvent être utilisées pour générer une gamme de rapports personnalisés simples pour comparer les véhicules et les caristes. Ces rapports graphiques peuvent être programmés pour être imprimés automatiquement ou être disponibles à la demande, les problèmes étant ainsi révélés en un seul coup d'œil.

Chaque option est conçue pour persuader les caristes de signaler les incidents lorsqu'ils se produisent et d'abord les encourager à conduire de façon plus sûre, améliorant ainsi la santé et la sécurité sur l'ensemble du lieu de travail.

Les économies réalisées en termes de coûts de dommages peuvent être considérables. Les capteurs de chocs TruckLOG®, utilisés avec nos autres modules d'accès et/ou de données peuvent réduire les coûts de dommages annuels réels d'au moins 40 à 60% - favorisant ainsi des économies constantes énormes grâce à une réduction des frais d'indisponibilité, de maintenance et de dépannage.

Suivre les tendances en utilisant le Rapport d'aperçu des dommages

Identifier la date et l'heure des chocs excessifs et le superviseur qui a réarmé le véhicule dans le Rapport de consignation pour choc